

Aftale om håndtering af indeksering af registreringsafgiften

22. juni 2020

Brændstoffektiviteten af benzin- og dieslbiler øges over tid, hvilket vil udhule de statslige indtægter fra registreringsafgiften.

Det indgår i *Aftale om omlægning af bilafgifterne* fra 2017, at registreringsafgiftsprovenuet skal gøres mere robust over for den teknologiske udvikling ved at regulere kilometergrænserne for tillæg og fradrag for god brændstoføkonomi i forhold til udviklingen i brændstofforbruget for nye biler, men der er ikke vedtaget en konkret model for ændringerne.

Regeringen (Socialdemokratiet), Venstre, Dansk Folkeparti, Radikale Venstre, Socialistisk Folkeparti, Enhedslisten, Det Konservative Folkeparti og Alternativet forpligter sig til i efteråret 2020 at aftale de nødvendige ændringer for at håndtere den udestående indeksering af registreringsafgiften, som følger af *Aftale om omlægning af bilafgifterne* fra 2017.