



Faktaark

Regulering af bio- og VE-brændstoffer

Anvendelsen af biobrændstoffer er i dag nationalt reguleret ved et iblandingskrav til brændstoffer anvendt til vejtransport suppleret med krav til anvendelse af avancerede biobrændstoffer, *jf. boks 1*. Et iblandingskrav stiller krav til brændstofleverandørerne om en minimum anvendelse af biobrændstoffer, og sonderer som udgangspunkt ikke mellem forskellige typer af biobrændstoffers bæredygtighed. Derudover kan iblandingskravet alene opfyldes med brændstoffer baseret på biomasse.

Boks 1

Nuværende regulering af biobrændstoffer

Anvendelse af biobrændstoffer er i dag nationalt reguleret gennem følgende krav:

- Iblandingskrav på 7,6 pct. i 2020 mhp. at opfylde VE-direktivets krav om en VE-andel på 10 pct. i transportsektoren i 2020 og 5,75 i 2021 og frem, herunder krav til iblanding af minimum 5 pct. i benzin
- Krav til anvendelsen af avancerede biobrændstoffer på 0,15 pct. i 2020, 0,75 i 2021 og 0,9 i 2022 og frem

Hertil er anvendelsen af biobrændstoffer i transportsektoren reguleret gennem:

- VE-direktivet (10 pct. af transportsektorens energiforbrug i 2020 målt som energiprocent udgøres af vedvarende energi (el, brint, biogas og biobrændstoffer).
- Brændstofkvalitetsdirektivet (FQD) (reducere vugge-til-grav-udledningen af drivhusgasser pr. energienhed fra leveret brændstof med mindst 6 pct. ift. 2010 senest ultimo 2020).

Med regeringens klimaudspil til grønnere vejtransport foreslås det nuværende iblandingskrav afskaffet og erstattet af et CO₂-fortrængningskrav for benzin, diesel og gas. CO₂-fortrængningskravet følger brændstofkvalitetsdirektivets (FQD) opgørelsesmetode. Dette giver brændstofleverandørerne et incitament til teknologineutralt at anvende bæredygtige brændstoffer med en højere global reduktionseffekt.

Et CO₂-fortrængningskrav vil fremtidssikre reguleringen, idet et CO₂-fortrængningskrav giver mulighed for at medregne andre typer bæredygtige CO₂-reducerende tiltag og kan dermed tage højde for den fremtidige udvikling af nye brændstoffer baseret på fx P-t-X. Derudover vil det understøtte en **teknologineutral** regulering af brændstofområdet.