



Klima-, Energi- og
Forsyningsministeriet

Klimaregnskab 2020

Klima-, Energi- og Forsyningsministeriets departement

Indhold

| | |
|--|-----------|
| 1. Beretning | 2 |
| 1.1 Året der gik | 2 |
| 1.2 Udledning fordelt på scopes | 3 |
| 1.3 Klimastrategi og fremadrettet fokus | 4 |
| 2. Analyser og rapportering | 5 |
| 2.1 Energiforbrug | 5 |
| 2.2 Indkøb | 6 |
| 2.3 Transport | 9 |
| 2.4 Affald | 10 |
| 3. Anvendt regnskabspraksis | 11 |
| 3.1 CO ₂ e-resultatopgørelse | 11 |
| 4. Påtegning | 14 |
| Bilag 1. Samlet oversigt over udledning | 15 |

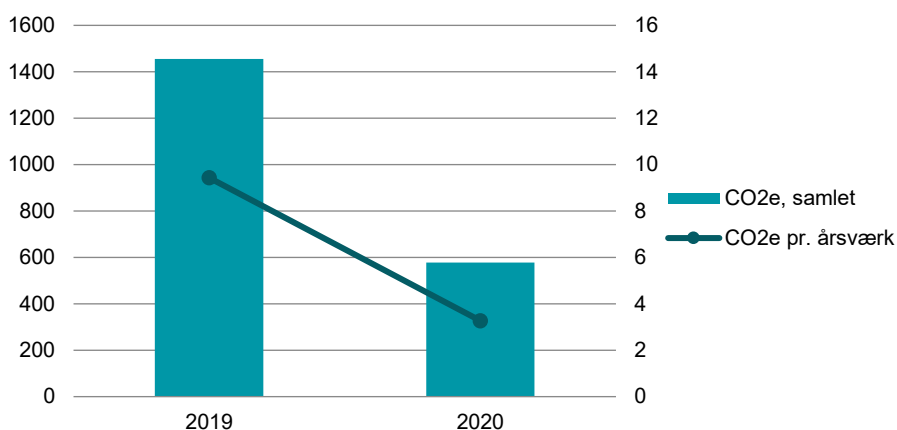
1. Beretning

1.1 Året der gik

I 2020 udledte Klima-, Energi- og Forsyningsministeriets departement (DEP) 578,1 ton CO₂-ækvivalenter¹ (CO₂e) ved sine samlede aktiviteter. Det er mere end en halvering af niveauet fra 2019, hvor DEP udledte 1455,5 tons CO₂e. Fordelt på medarbejdere udledte DEP i 2020 3,3 tons CO₂e pr. årsværk, hvilket er et markant fald fra 9,4 tons CO₂e pr. årsværk i 2019. Målt på bygningsareal faldt niveauet fra 330 kg CO₂e pr. m² i 2019 til 118 kg CO₂e pr. m² i 2020.

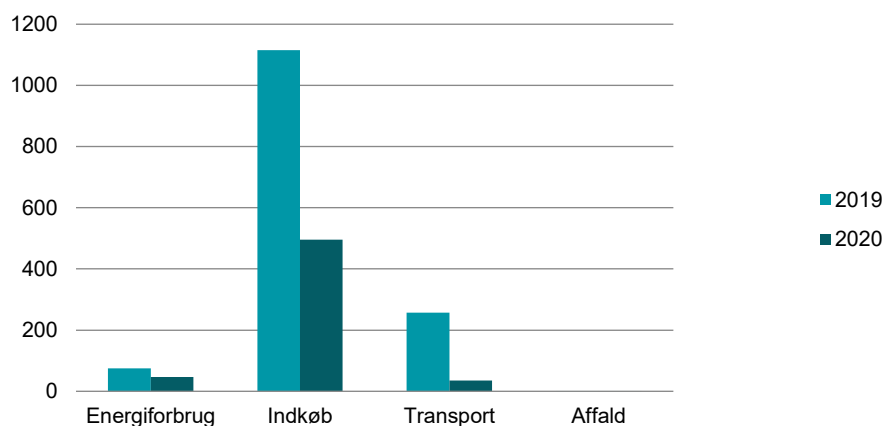
Nedgangen i CO₂e-udledning er særligt forårsaget af COVID-19-restriktioner, som har medført yderst begrænset rejseaktivitet. Restriktionerne har også medført færre indkøb, om end dette fortsat er den største udledningskilde i DEP. Dertil kommer et lavere energiforbrug i bygningen og mindre affald som følge af lange perioder med hjemsendelse af størstedelen af medarbejderne i DEP.

Figur 1. Udvikling i DEP's samlede udledning (ton CO₂e).



¹ Ved CO₂-ækvivalenter menes, hvor meget de forskellige udledte drivhusgasser (inkl. CO₂) ville svare til i udledt CO₂.

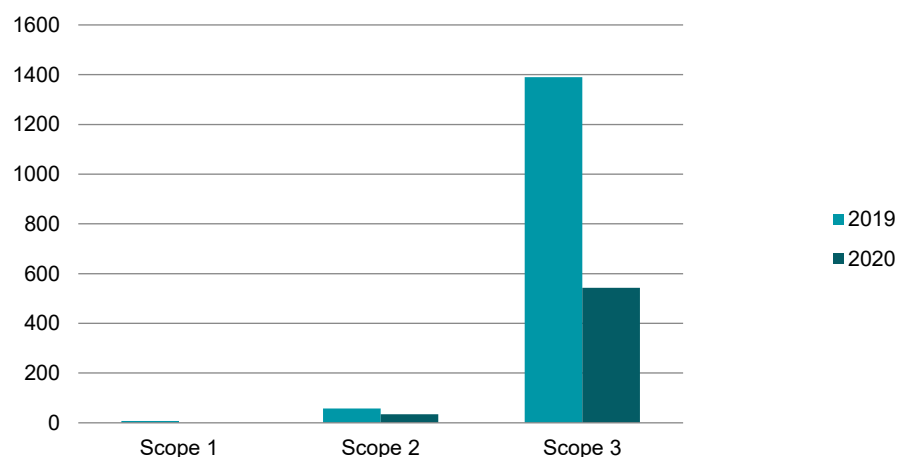
Figur 2. Udvikling i DEP's udledning, pr. kategori (ton CO2e).



1.2 Udledning fordelt på scopes

DEP opgør CO2e-udledning i scopes efter den internationale standard *Greenhouse Gas Protocol (GHG protokollen)*². Scope 1 dækker direkte udledninger. Her havde DEP næsten ingen udledning i 2020, idet DEP's eneste køretøj, ministerbilen, i februar 2020 blev erstattet af en elbil. Elektriciteten til elbilen indregnes sammen med bygningens øvrige elektricitet, fjernvarme og fjernkøling under scope 2 som indirekte udledninger ved køb af energi. DEP's energiforbrug gennemgås i afsnit 2.1. Det meste udledning i DEP's klimaregnskab hører under scope 3, der dækker alle andre indirekte udledninger ved DEP's aktiviteter. Noget af udledningen ved elektricitet og fjernvarme hører under scope 3. Dog stammer den primære scope 3 udledning fra indkøbte varer og tjenesteydelser samt transport af medarbejdere. Udledning fra disse kilder vil blive gennemgået i henholdsvis afsnit 2.2 og 2.3. Endelig stammer en lille del af udledningen i scope 3 fra affald, hvilket vil blive gennemgået i afsnit 2.4.

Figur 3. Udvikling i DEP's udledning fordelt på scopes (ton CO2e).



² Læs mere om opgørelsen i scopes ifølge Green House Gas Protocol her: <https://ghgprotocol.org/>

1.3 Klimastrategi og fremadrettet fokus

Generelt vil DEP understøtte, at ministeriet implementerer statslige krav om grønne offentlige indkøb, rejsepolitik og energieffektivisering af bygninger. Derudover koordinerer DEP et forum for indsatser med offentlig bæredygtighed for at dele egne erfaringer med klimatiltag og lære fra andre ministerier. DEP vil i 2021 igangsætte en medarbejderkonkurrence om at bibringe konkrete interne klimatiltag i DEP, som direktionen skal forholde sig til og implementere i løbet af 2022.

Blandt konkrete indsatser vil DEP undersøge muligheden for at montere solfangere på taget på Holmens Kanal 20. Løsningen skal holde regnvand ude og reducere udledninger ifm. opvarmning af vand inde i bygningen. Desuden vil DEP undersøge muligheden for at isolere bygningen yderligere.

Et andet konkret indsatsområde er DEP's dataforbrug på servere ved Statens IT. I 2022 vil DEP lave en fælles indsats for at rydde op i medarbejdernes data på drev og i mailbokse, da dette kan mindske strømforbruget på servere og dermed CO₂e-udledningen.

2. Analyser og rapportering

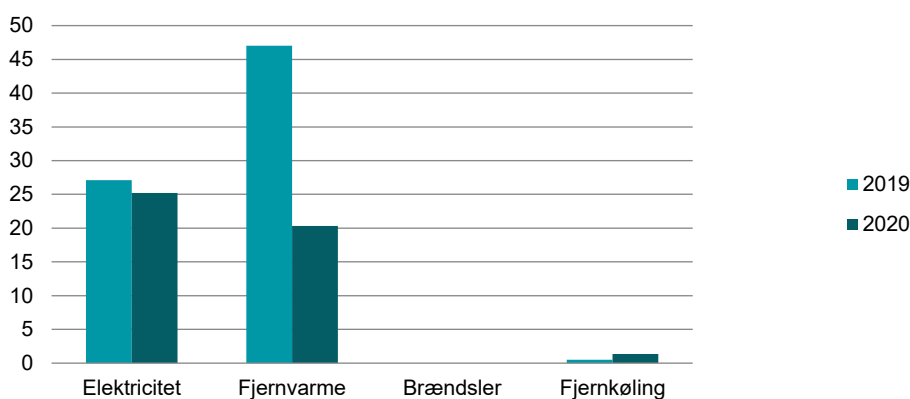
2.1 Energiforbrug

CO₂e-udledningen fra DEP's bygning bestod i 2020 hovedsageligt af elektricitet (54 pct.) og fjernvarme (43 pct.). Dertil kom lidt fjernkøling (tre pct.). Bygningen benyttede ikke yderligere brændsler såsom naturgas.

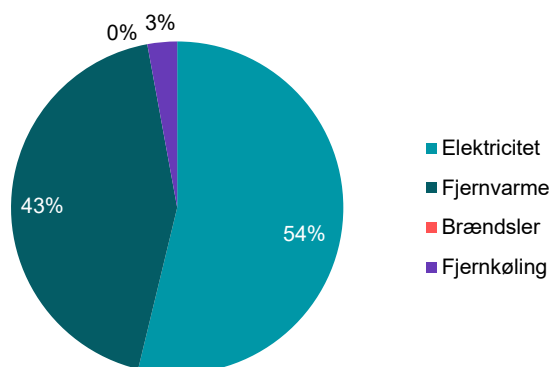
CO₂e-udledningen ved energiforbruget faldt kraftigt fra 2019 (74,6 tons) til 2020 (46,9 tons). Særligt stort var faldet for fjernvarme, der blev mere end halveret fra 2019 (47,0 tons) til 2020 (20,3 tons). Tre faktorer havde indvirkning herpå. For det første flyttede DEP lokaler i sommeren 2019 fra Stormgade 2 med energimærke C til den nyrenoverede bygning i Holmens Kanal 20 med energimærke B. Bedre isolering ledte til et lavere energiforbrug. For det andet øgede HOFOR andelen af vedvarende energi i sit energimix i 2020, hvilket medførte lavere CO₂e-udledning pr. kWh fjernvarme i hovedstadsområdet. For det tredje arbejdede størstedelen af medarbejderne hjemmefra i det meste af 2020 grundet COVID-19-restriktioner. Dermed kunne DEP nedjustere temperaturen i bygningen tilpasset de personer, som var på arbejde.

Hjemsendelsen medførte et større energiforbrug i medarbejdernes private hushold. Dette er ikke indregnet i regnskabet, idet energiforsyningen varierer mellem medarbejdere og desuden er svært at få pålidelig data omkring.

Figur 4. Udvikling i DEP's udledning fra energi (ton CO₂e).



Figur 5. Fordeling af DEP's CO2e-udledning fra energi i 2020.



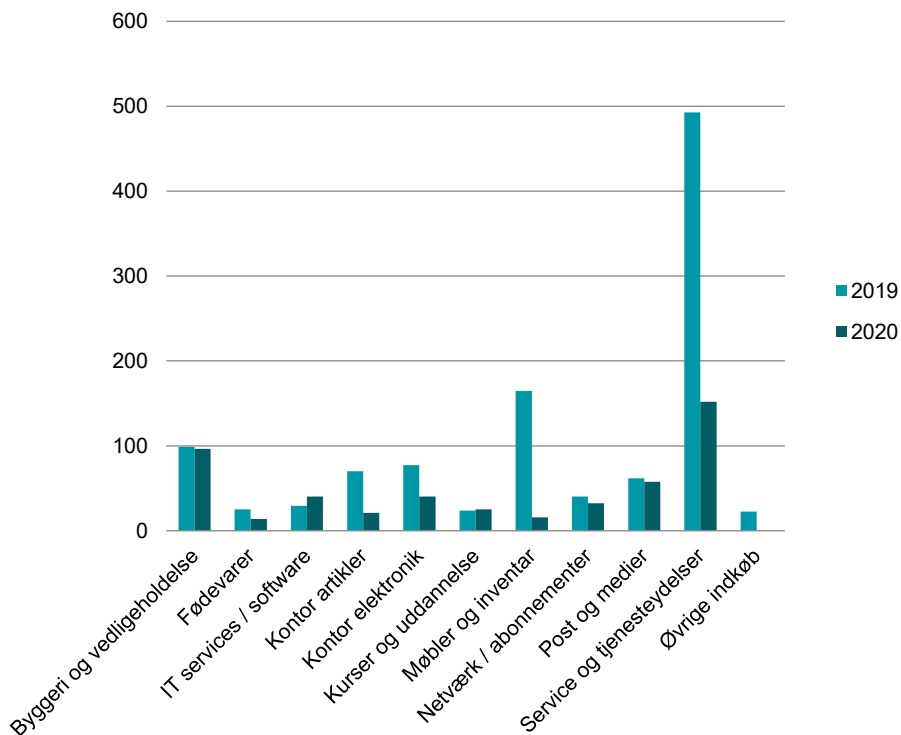
2.2 Indkøb

DEP udledte 495,4 tons CO2e gennem sine indkøb i 2020. Omtrent halvdelen af udledningen stammede fra indkøbskategorierne service- og tjenesteydelser (31 pct.) og byggeri og vedligeholdelse (19 pct.). Udledningen fra service- og tjenesteydelser i 2020 skyldtes primært udgifter til rådgivning. De næstmest udledende indkøbskategorier var af post og medier (12 pct.), IT services / software (otte pct.), kontorelektronik (otte pct.) og møbler (syv pct.). De resterende indkøbskategorier udgjorde hver mellem nul og fire pct. af udledningen fra DEP's indkøb.

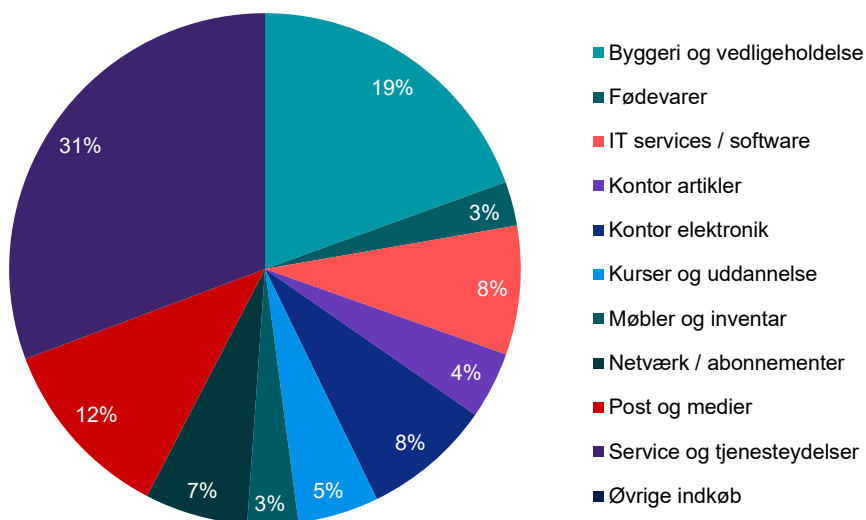
DEP's udledning fra indkøb i 2020 er mere end en halvering af 2019, hvor indkøbene udledte 1115,4 tons CO2e. Hjemsendelsen medførte lavere udgifter og dermed udledninger for de fleste indkøbskategorier med undtagelse af IT services / software samt kurser og uddannelse. Særligt bemærkelsesværdig er den kraftigt mindskede udledning fra inventar og fra service og tjenesteydelser.

Faldet i udledning fra inventar skyldtes, at niveauet var særligt højt i 2019 grundet DEP's flytning, mens niveauet har fundet et mere stabilt leje i 2020. Faldet i udledninger fra service- og tjenesteydelser skyldtes til en vis grad også flytningen, som medførte, at DEP indkøbte flere ydelser fra flyttepersonale, håndværkere og installatører mv. i 2019 end i 2020. En anden årsag er DEP's udgifter til overnatning og konferenceleje ved klimatopmødet COP i 2019, der var aflyst i 2020. Dog skyldtes den primære reduktion fra service- og tjenesteydelser et mindsket indkøb af managementkonsulenter og øvrige rådgivende konsulenter.

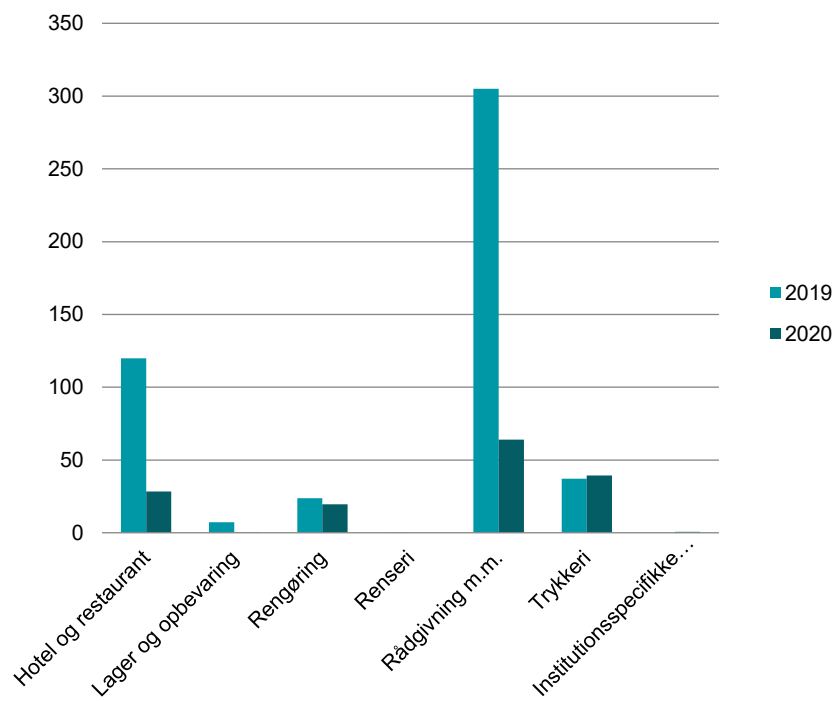
Figur 6. Udvikling i DEP's udledning fra indkøb (ton CO2e).



Figur 7. Fordeling af DEP's CO2e-udledning fra indkøb i 2020.



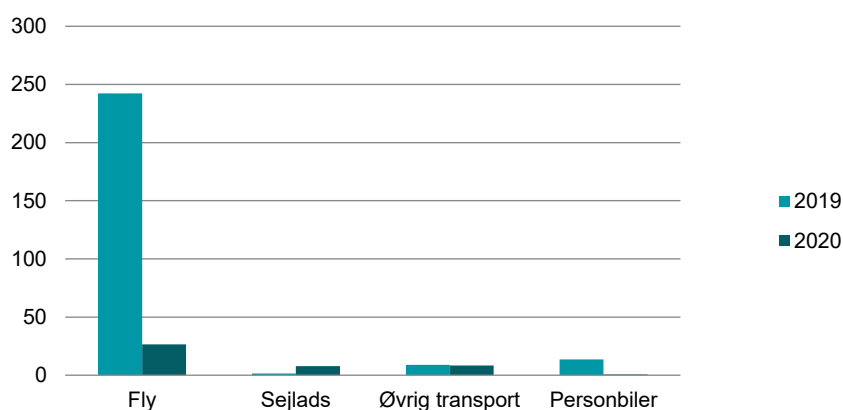
Figur 8. Udvikling i DEP's udledning fra service og tjenesteydelser (ton CO2e).



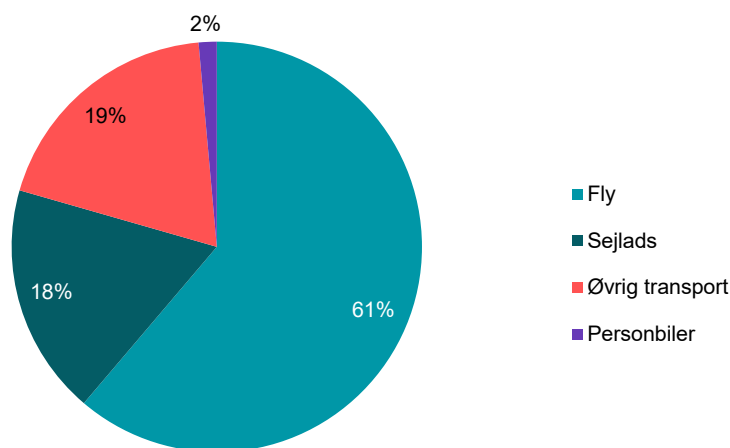
2.3 Transport

CO₂e-udledningen fra DEP's transport stammede i 2020 hovedsageligt fra flyrejser. CO₂e-udledningen fra transport i 2020 (43,3 tons CO₂e) var blot en sjettedel af udledningen fra 2019 (266,4 tons CO₂e). Faldet skyldtes altovervejende et fald i antallet af flyrejser grundet COVID-19 restriktioner. Omvendt steg DEP's udledning fra sejlads (fra 1,6 tons CO₂e til 7,9 tons CO₂e), hvilket dog primært skyldtes en enkeltstående shippingordre. Endeligt faldt i udledningen fra personbiler fra 13,6 tons CO₂e i 2019 til 0,6 tons CO₂e i 2020, hvilket var forårsaget af hjemsendelse af medarbejdere, samt af at ministerbilen i 2020 blev udskiftet fra en plugin-hybridbil til en elbil. Når elbilen blev optanket på DEP's matrikel figurerede udledningen som en del af bygningens elforbrug frem for under transport.

Figur 9. Udvikling i DEP's udledning fra transport (ton CO₂e).



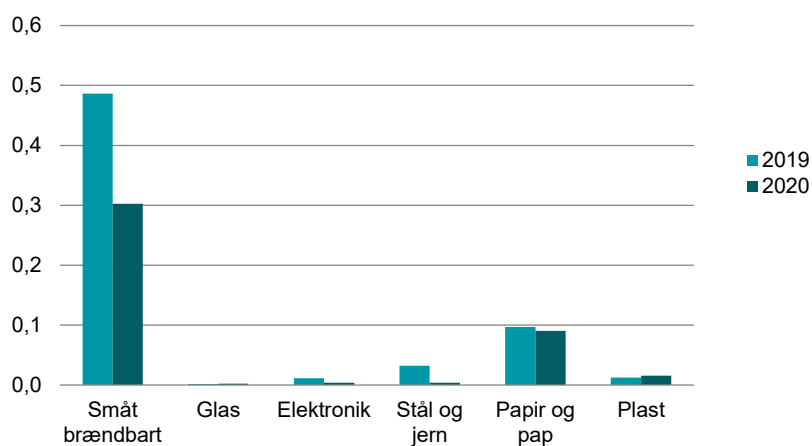
Figur 10. Fordeling af DEP's CO₂e-udledning fra transport i 2020.



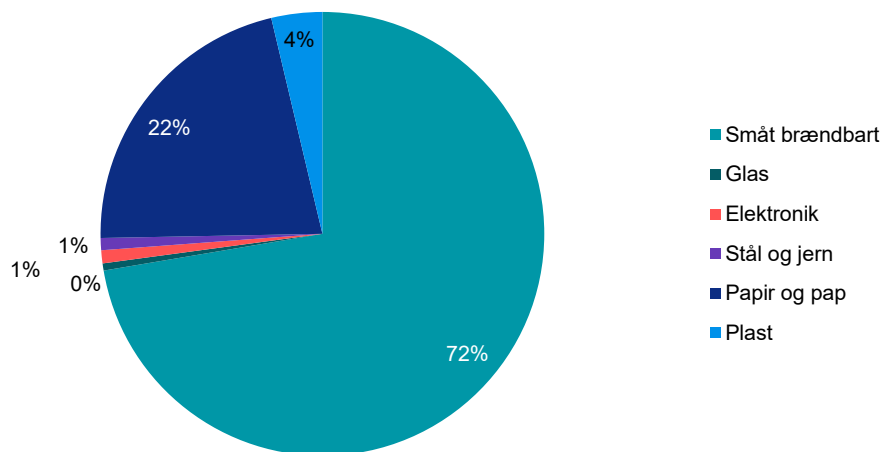
2.4 Affald

CO₂e-udledningen fra DEP's affald bestod i 2020 primært af småt brændbart (72 pct.) samt af papir og pap (22 pct.). De resterende affaldskategorier udgjorde mellem nul og fire pct. af udledningen fra affald. CO₂e-udledningen fra affald faldt med en tredjedel fra 2019 (641 kg CO₂e) til 2020 (418 kg CO₂e), hvilket primært skyldtes øget hjemmearbejde som følge af COVID-19.

Figur 11. Udledning i DEP's udledning fra affald (ton CO₂e).



Figur 12. Fordeling af DEP's CO₂e-udledning fra affald i 2020.



3. Anvendt regnskabspraksis

3.1 CO2e-resultatopgørelse

Dette afsnit beskriver den opgørelsesmetode, som Klima-, Energi- og Forsyningsministeriets concern har benyttet til brug for opstilling af klimaregnskabet. Concernen tager udgangspunkt i en offentlig tilgængelig CO2e-beregner, der er udarbejdet af Erhvervsstyrelsen og Energistyrelsen³. CO2e-beregneren indeholder over 400 emissionsfaktorer for de forskellige aktiviteter i regnskabet. Emissionsfaktorerne opdateres for hvert regnskabsår, da udledninger forbundet med hver aktivitet kan variere årligt. Dertil benyttes emissionsfaktorer fra lokale miljødeklarationer for energiforbrug samt faktorer fra det britiske Department for Environment Food and Rural Affairs (DEFRA) ved affald.

Elektricitet

Elektricitet leveres via nettet i Østdanmark og indregnes ved at beregne alle drivhusgasser i processen både ved forberedelse og generering af elektricitet. Derfor indregnes el både i scope 2 og 3. Der anvendes HOFOR's miljødeklaration opgjort efter 200 pct. varmekoefficiensgrad og tillagt 5 pct. i gennemsnitligt nettab. Miljødeklarationen beskriver den miljøpåvirkning, som leveringen af 1 kWh gennemsnitselectricitet giver anledning til.

(Datakilde: Bygningsstyrelsen)

Fjernvarme

Fjernvarme leveres af HOFOR og indregnes ved at beregne alle drivhusgasser i processen, hvorfor det både indregnes i scope 2 og 3. Der anvendes HOFOR's miljødeklaration for fjernvarme opgjort efter varmekoefficiensgrad 200 pct. og tillagt 5 pct. nettab.

(Datakilde: Bygningsstyrelsen)

Fjernkøling

Fjernvarme leveres af HOFOR og indregnes for scope 2, jf. GHG protokollen. Fjernkølings udledning i scope 3 er meget begrænset, idet fjernkøling benytter eksisterende havvand og elektricitet. Derfor opgøres fjernkøling ikke i scope 3. Der anvendes HOFOR's miljødeklaration for fjernkøling opgjort efter varmekoefficiensgrad 200 pct. og tillagt 5 pct. nettab.

(Datakilde: Bygningsstyrelsen)

Vand

Vandforbruget beregnes som et indkøb i fysiske enheder under scope 3, jf. GHG protokollen. I udledningen beregnes belastning i forbindelse med at lede vandet frem til vandhanen. Emissionsfaktoren for vand stammer fra Erhvervsstyrelsens CO2e-beregner.

(Datakilde: Bygningsstyrelsen)

³ CO2e-beregneren kan tilgås her: https://virksomhedsguiden.dk/erhvervsfremme/content/temaer/groen_omstilling/

Indkøb

Alle indkøb foruden vandforbrug er indregnet i monetære enheder baseret på fakturadata i Navision. Emissionsfaktorerne for de forskellige produktgrupper er baseret på den bedste tilgængelige beregningsmodel for udledninger i både Danmark og udlandet – EXIOBASE⁴. Det internationale perspektiv er vigtigt at indregne, idet ca. to tredjedele af udledningerne fra produktgrupper sker i de lande, Danmark importerer råstoffer, halvfabrikata og færdige varer og tjenesteydelser fra⁵.

Faktorerne benytter den gennemsnitlige CO₂e-udledning ved 1 kr. forbrug af en given produktgruppe (fx møbler). Beregningsmetoden indebærer, at jo større det samlede indkøb er i en sektor, jo større vil klimaaftrykket også være. Metoden gør det svært at vurdere effekten af et grønt tiltag, da disse ofte kan være dyrere og dermed vil resultere i en højere beregnet CO₂e-udledning. Dette er et beklageligt tab i nuancering, som koncernen vil forsøge at korrigere i fremtidige klimaregnskaber.

Det bemærkes, at rent finansielle transaktioner såsom husleje og kontingentbetalinger er undtaget disse beregninger, jf. GHG protokollen. Desuden er udledning fra fødevarer til kantinedrift og data i cloudløsninger ikke inkluderet i regnskabet, da det ikke var muligt at skaffe retvisende data herom. Ambitionen er at integrere disse fremover.

Alle udledninger fra indkøb indregnes i scope 3, kategori 1, jf. GHG protokollen.
(Datakilde: Navision)

Sejlads

CO₂e-udledning fra sejlads er opgjort ud fra monetære enheder baseret på fakturadata i Navision. Emissionsfaktoren stammer fra Erhvervsstyrelsens CO₂e-beregner. Alle udledninger fra sejlads indregnes i scope 3, kategori 6, jf. GHG protokollen.
(Datakilde: Navision)

Flyrejser

Flyrejsers CO₂e-udledning udregnes med samme emissionsfaktor pr. person pr. km, som benyttes i aftalen om klimakompensation af tjenesterejser. Der skelnes ikke mellem flyrejsens distance eller billettype. Faktoren er baseret på IPCC's AR5 Synthesis Report: Climate. Samtlige kategorier har indregnet Radiative Forcing Index (RFI), hvilket betyder, at drivhusgasser udledt højere oppe i atmosfæren har en større drivhusgaseffekt end tilsvarende mængder udledt ved landjorden. Alle udledninger fra flyrejser indregnes i scope 3, kategori 6, jf. GHG protokollen.

Flyrejser foretaget efter d. 26. juni 2019 bliver CO₂e-kompenseret via donationer til klima-skovfonden. Udledningerne tæller fortsat med i klimaregnskabet, jf. opgørelsesmetoden i GHG protokollen.
(Datakilde: Rejsebureauet Carlson Wagonlit Travel, CWT)

Personbiler

Kategorien personbiler indbefatter kørsel i arbejdstiden i taxa, egne og lejede biler. Pendling er ikke inkluderet i nærværende regnskab, men ambitionen er at integrere dette fremover. Alle udledninger indregnes i scope 3, kategori 6, jf. GHG protokollen.

⁴ Nærmere bestemt EXIOBASE v3.3.16b2(2020). Læs mere om EXIOBASE her: <https://www.exiobase.eu/>

⁵ Læs mere i Økonomistyrelsens rapport *Klimaaftrykket af offentlige indkøb* (2019).

- **Taxakørsel**

Kørsel i taxa indregnes i monetære enheder baseret på årlige taxaudgifter. Her antages en gennemsnitlig kørselstrækning på 15 km for hver 300 kr. taxaudgift. Ved beregning af CO₂e-udledning benyttes en emissionsfaktor pr. km for dieslbiler. Denne antagelse vil blive opdateret i takt med indfasningen af statens grønne taxaaf tale.

(Datakilde: Navision)

- **Egen bil**

Kørsel i egen bil indregnes pr. km. Antallet af kørte kilometer trækkes fra RejsUd. Ved beregning af CO₂e-udledning benyttes en emissionsfaktor pr. km for benzinbiler fra Erhvervsstyrelsens CO₂e-beregner.

(Datakilde: RejsUd)

- **Lejede biler**

Departementet lejer ministerbilen af Økonomistyrelsen. Ministerbilen blev i starten af 2020 udskiftet fra en plugin-hybridbil til en komplet elbil. Begge biler er blevet opladet på faciliteten, hvilket indgår i bygningens elregnskab for hhv. 2019 og 2020. Dertil kommer hhv. benzintankning og elopladning ude i landet. Benzinforsbruget er opgjort i kr. omregnet til liter ved en gennemsnitlig pris på 11,9 kr. pr. liter i 2019 på baggrund af prisopgørelse fra Drivkraft Danmark.

(Datakilde: Økonomistyrelsen)

Øvrig transport

Kategorien øvrig transport indbefatter rejser med tog, bus, metro og lignende. Tograjser bestilt med CWT indregnes pr. person pr. km. Øvrig transport betalt bl.a. med rejsekort indregnes i monetære enheder. Emissionsfaktorerne stammer fra DSB's miljøårsopgørelse og DSB's "Tal om miljøet". Alle udledninger fra offentlig transport indregnes i scope 3, kategori 6, jf. GHG protokollen.

(Datakilde: Rejsebureauet Carlson Wagonlit Travel, CWT, og Navision)

Affald

Affald indregnes med den CO₂e-udledning, som renovationsselskabet danner ved at afhente affaldet. Mængden af affald ganges med emissionsfaktorer fra DEFRA. Gevinsten ved genbrug tilfalder indkøberen, hvorfor den ikke indgår i dette klimaregnskab. Alle udledninger fra affald indregnes i scope 3, kategori 5, jf. GHG protokollen.

(Datakilde: Henry Andersen & Søn A/S)

4. Påtegning

Klimaregnskabet omfatter:

Klimaregnskabet omfatter hele den virksomhed, som Klima-, Energi- og Forsyningsministeriets departement, CVR-nr.: 31083869, er ansvarlig for i relation til virksomhedens påvirkning af klimaet i 2019 og 2020.

Påtegning

Det tilkendegives hermed, at Klima-, Energi- og Forsyningsministeriets departement har udarbejdet et klimaregnskab, der opfylder almindeligt anerkendte retningslinjer for klimaregnskaber.

København, d. 18. november 2021



Lars Frelle-Petersen
Departementschef

Bilag 1. Samlet oversigt over udledning

Table 1. Samlet oversigt over CO2e-udledning fra DEP i 2019 og 2020 (ton CO2e).

| SCOPE 1+2 | 2019 | 2020 |
|----------------------------------|---------------|--------------|
| Egne/leasede køretøjer (scope 1) | 7,4 | 0,0 |
| Brændsler (scope 1) | 0,0 | 0,0 |
| Elektricitet (scope 2) | 22,2 | 20,2 |
| Fjernvarme (scope 2) | 35,8 | 14,4 |
| CO2e, scope 1+2 | 65,4 | 34,7 |
| SCOPE 3 | 2019 | 2020 |
| Energiforbrug | 16,6 | 12,2 |
| Brændsler | 0,0 | 0,0 |
| Elektricitet | 4,9 | 5,0 |
| Fjernvarme | 11,3 | 5,9 |
| Fjernkøling | 0,5 | 1,4 |
| Indkøb | 1115,4 | 495,4 |
| Arbejdstøj | 0,1 | 0,1 |
| Byggeri og vedligeholdelse | 98,8 | 96,4 |
| Forsikringer | 0,1 | 0,0 |
| Fødevarer | 25,3 | 13,8 |
| Højteknologisk udstyr | 0,0 | 0,0 |
| IT services / software | 29,4 | 40,3 |
| Kontor artikler | 70,2 | 20,9 |
| Kontor elektronik | 77,3 | 40,3 |
| Kurser og uddannelse | 23,7 | 25,3 |
| Leje af maskiner | 0,0 | 0,0 |
| Møbler og inventar | 164,5 | 15,9 |
| Netværk / abonnementer | 40,4 | 32,2 |
| Post og medier | 61,9 | 57,6 |
| Motorkøretøjer | 5,9 | 0,0 |
| Service og tjenesteydelser | 492,8 | 151,9 |
| Transportmidler | 1,5 | 0,3 |
| Vand | 1,0 | 0,5 |
| Øvrige indkøb | 22,5 | 0,0 |
| Transport | 257,4 | 35,4 |
| Fly | 242,4 | 26,5 |
| Tog | 0,3 | 0,1 |
| Sejlads | 1,6 | 7,9 |
| Øvrig transport | 5,0 | 0,3 |
| Taxakørsel | 0,3 | 0,1 |
| Egne/leasede køretøjer (scope 3) | 2,0 | 0,0 |

Tabel 1 (fortsat). Samlet oversigt over CO2e-udledning fra DEP i 2019 og 2020 (ton CO2e).

| SCOPE 3 | 2019 | 2020 |
|-------------------------|---------------|--------------|
| Bilrejser i arbejdstid | 3,9 | 0,6 |
| <i>Affald</i> | <i>0,6</i> | <i>0,4</i> |
| Småt brændbart | 0,5 | 0,3 |
| Glas | 0,0 | 0,0 |
| Elektronik | 0,0 | 0,0 |
| Stål og jern | 0,0 | 0,0 |
| Papir og pap | 0,1 | 0,1 |
| Plast | 0,0 | 0,0 |
| CO2e, scope 3 | 1390,2 | 543,4 |
| CO2e, samlet | 1455,5 | 578,1 |
| <i>CO2e pr. årsværk</i> | <i>9,4</i> | <i>3,3</i> |
| <i>CO2e pr. m2</i> | <i>0,330</i> | <i>0,118</i> |