



ESBJERG HAVN

Esbjerg Havn har siden 1874 været et knudepunkt for søtransport og handel mellem Danmark og resten af verden. Fra nul arbejdspladser ved årtusindeskiftet har Esbjerg Havn i takt med udbygningen af vindmølleparker i Nordsøen skabt 4.200 arbejdspladser i vindindustrien.

I dag er Esbjerg Havn et internationalt, multimodalt transportcentrum og en vigtig skandinavisk port til hele verden. Havnen er nu førende i Europa inden for håndtering og udskibning af vindmøller, og har spillet en nøglerolle i udviklingen af Europas havvindindustri. Dette startede med etableringen af Horns Rev I, som var verdens første store havvindmøllepark, samt at Esbjerg Havn i 2000 overgik fra statseje til kommunal selvstyrehavn.

Esbjerg Havn har siden investeret i flere havneudvidelse, og planlægger yderligere investeringer i de kommende år for at imødekomme efterspørgslen fra havvind-industrien og bane vejen for den grønne omstilling i Nordsøen. I dag råder Esbjerg Havn over specialbyggede faciliteter og fleksible arealer til transport, forsamling, udskibning og servicering af havvindmøller. Blandt virksomhederne på Esbjerg Havn findes en fuld forsyningskæde for vindindustrien, herunder flere af verdens førende virksomheder inden for håndtering og servicering af vindmøller.

Fire femtedele af den havvindkapacitet, der er installeret i Europa i dag, er udskibet fra Esbjerg Havn. Ud over Horns Rev I og Horns Rev II, har Esbjerg Havn været basehavn for en række udenlandske havvindmølleparker. Det gælder blandt andet Butendiek,

Northwind, Sandbank, Dantysk, Humber Gateway og Westermost Rough. I 2020 blev havvindmøller med en samlet kapacitet på 1.100 MW udskibet fra havnen. Ved udgangen af 2021 har Esbjerg Havn været involveret i udskibningen af komponenter til mere end 4.000 havvindmøller. Havnen har siden 2001 været involveret i udviklingen af mere end 22,5 GW offshore-baseret vedvarende energi.

Esbjerg Havn blev i slutningen af 2020 medlem af den globale koalition 'Getting to Zero Coalition', som fremtrædende spillere i shippingbranchen gik sammen om i 2019. Målet med koalitionen er, at de første emissionsfrie skibe skal søsættes i 2030. Indtil da er Esbjerg havn førende på landstrøms-anlæg til skibene, og har udviklet verdens første Carbon Management System til havne.

Havnen er en multimodal hub med fragtruter til 26 destinationer i Europa, og er også aktiv inden for fiskeindustrien. Blandt virksomhederne på havnen findes en af Danmarks største maritime klynger for reparation og vedligeholdelse af skibe, borerigge og installationsfartøjer til havvind.