

Grøn handling: Indfrielse af klimamålene og accelereret udbygning af vedvarende energi

Klimaforandringerne er vor tids største udfordring. Og energipolitik er nu også blevet sikkerhedspolitik. Derfor har regeringen sat de mest ambitiøse klimamål for Danmark nogensinde. Og besluttet at skrue op for tempoet i implementeringen af de beslutninger, der allerede er truffet.

Regeringen fremlægger nu en række yderligere beslutninger på tværs af sektorer. Vi viser vejen til at nå Danmarks klimamål for 2025. Regeringen ønsker endnu mere ambitiøs udbygning af havvind, mere sol- og vindenergi på land samt produktion af grønne brændsler.

Regeringen indfrier 2025 målet

Regeringen vil nå klimamålet om, at Danmark skal reducere drivhusgasudledningerne med 70 pct. i 2030 i forhold til niveauet i 1990. Samtidig vil regeringen nå målet om at reducere drivhusgasudledningerne med 50-54 pct. i 2025.

De nyeste tal viser, at Danmark er godt på vej til at indfri klimamålene. Regeringen vil træffe de fornødne beslutninger, der bringer Danmark helt i mål med reduktionsmålene.

Udfasningen af gas går stærkere end forventet. Sidste år var forventningen, at 75 pct. af gassen i 2030 ville være grøn. Nu forventes Danmark i 2030 at producere mere grøn gas, end vi forbruger.

- **2025 målet:** Skal sikre reduktioner på den korte bane for at støtte op om indfrielsen af klimamålene. Der skønnes med *Klimastatus og -fremskrivning 2023* at mangle en reduktion på 0,2-3,3 mio. ton CO₂e, hvis vi skal nå målet. Det endelige resultat for CCS-udbuddet, der forventes kendt til maj, kan øge mankoen til 0,6-3,7 mio. ton CO₂e. Regeringen vil indfri 2025- målet gennem en grønnere transportsektor, hvor CO₂ fortrængningskravet forhøjes kombineret med et loft over første generations biobrændstoffer. Regeringen vil indkalde til forhandlinger herom. Regeringen vil desuden fremrykke muligheden for tungere og længere lastbiler, så godstransporten bliver effektiviseret og grønnere.

- **2030 målet:** *Klimastatus og -fremskrivning 2023* skønner, at der mangler ca. 5,4 mio. ton CO₂e-reduktioner for at nå målet. Målet skal bl.a. nås ved at realisere land- og skovbrugssektorens bindende reduktionsmål. Regeringen fremlægger forslag til klimaafgift på landbruget, når Ekspertgruppen for en Grøn skattereform har fremlagt deres konklusioner.

Regeringen vil i tillæg til at nå klimalovens 2025- og 2030-mål også fastsætte de mest ambitiøse klimamål for Danmark nogensinde.

Regeringen vil bl.a. fremrykke klimaneutralitetsmålet fra 2050 til 2045, og sætte et nyt mål om 110 pct. reduktion i 2050 i forhold til 1990.

Ambitiøs udbygning af havvind

Regeringen arbejder for at få havvindsudbygningen op i tempo og i skala. Derfor foreslår regeringen, at der skal etableres mere havvind på de udbudte havarealer end det antal GW, der er politisk aftalt.

- Regeringen ønsker at give markedet frihed til at opstille mere havvind, end der er politisk aftalt. Det skal bidrage til mere optimal nyttiggørelse af vores værdifulde havareal. Om markedet vil, kan 6 GW havvind blive til 10 GW - og måske endda mere. Det alene vil sikre mere end en femdobling ift. i dag og betyde, at møllerne kan levere grøn strøm til at dække mere end 10 mio. danske og europæiske husstandes forbrug. Således vil havarealerne kunne producere strøm svarende til godt 75 pct. af det danske elforbrug i 2030. Sammen med den øvrige energiproduktion i Danmark vil vi i 2030 producere mere grøn strøm, end vi selv forbruger. Den grønne strøm vil fremover også blive efterspurgt til at producere grøn brint, og den øgede grønne strøm vil således bidrage til at nå Danmarks mål om øget produktion af grøn brint.
- Regeringen ønsker en fremtidssikret VE-udbygning på havet, der tager hensyn til natur og mennesker, og foreslår derfor at hæve barren for social og miljømæssig ansvarlighed i havvindsudbygningen.

- Regeringen vil også arbejde videre med at forberede udbud af Energiø Bornholm, hvilket kan øge kapaciteten yderligere. Der er behov for nærmere afklaring af projektets økonomi og behov for finansiering. Regeringen vil drøfte dette med aftalepartierne.
- Regeringen arbejder på at finde en måde, hvorpå åben dør-ordningen kan justeres, så den overholder EU-reglerne. Det skal søges at muliggøre, at nogle tilbageværende projekter kan etableres. Selvfølgelig gerne allerede i 2028, som markedsaktører har sagt, de kan. I en justeret ordning skal områderne konkurrenceudsættes fx via udbud, så vi får sat en fair pris for vores fælles havarealer. En del af projekterne kan være i konflikt med andre aktiviteter på havet herunder forsvar, fiskeri, natur og råstofindvinding. Vi undersøger hvilke projekter, som vi kan arbejde videre med.
- NEKST, som regeringen har nedsat til at øge tempoet i den grønne omstilling, sættes i gang med også at skabe bedre rammer for hurtigere etablering af VE på havet.
- Regeringens ambitioner for havvind kræver plads. Regeringen vil derfor fordoble den andel af havarealet, der er udlagt til VE, fra 15 pct. til 30 pct.
- Centralt for at sikre havvindudbygning er tilstrækkelig kapital. Regeringen vil fremsætte lovforslag, der sikrer, at danske realkreditinstitutter kan byde ind på at medfinansiere udbygningen af havvind i den Eksklusive Økonomiske Zone.

Regeringen ønsker at understøtte den grønne omstilling både herhjemme og ude i verden ved at give bedre mulighed for eksportfinansiering i Danmarks Eksport- og Investeringsfond (EIFO). Det skal bl.a. understøtte, at grønne teknologier som fx danske vindmølleteknologier kommer ud i endnu flere vindmølleparker ude i verden.

- Regeringen vil udvide EIFO-eksportlæneordning fra 25 mia. kr. til 50 mia. kr. og samtidig forlænges ordningen til 2035.
- Regeringen vil udvide EIFO's genforsikringsordning for grønne projekter fra 14 til 24 mia. kr.

Produktion af brint og grønne Power-to-X brændsler

Brint og grønne Power-to-X brændsler kan komme til at spille en nøglerolle i omstillingen af både tung transport såsom fly, skibe, lastbiler, dele af den tunge industri og landbruget.

- Regeringen igangsætter et statsligt udbud på 1,25 milliarder kroner, der skal sætte skub i dansk produktion af grøn brint, som kan bidrage til udviklingen af bæredygtige brændstoffer til fly, skibe og industrien.
- Regeringen vil inden længe indkalde til politiske forhandlinger om rammerne for den danske brintinfrastruktur.
- Regeringen har indgået en samarbejdsaftale med Tyskland om at muliggøre en landbaseret brintledning fra Danmark til Tyskland. Der følges op på aftalen.

Vedvarende energi på land

Regeringen vil sikre rammer, der muliggør en firedobling af produktionen af sol og vindenergi frem mod 2030. Planlægningen for mange og store mængder VE-anlæg kan være vanskelig for kommunerne.

- Allerede før sommerferien 2023 vil regeringen følge op over for aftalepartierne på, hvordan staten kan bistå med realisere store energiparker på land, hvor der kan ske en hurtig udbygning af flere forskellige vedvarende energiteknologier, herunder vindmøller, solceller og PtX-anlæg mv.
- Dertil vil regeringen afsøge muligheden for at indgå aftale med KL om planlægning for VE og sikre lokale og kommunale gevinster, hvor der opstilles VE på land.