

# **Aftale om styrkede rammevilkår for CCS i Danmark**

***Klimahandling - Vejen til fuld fangst og lagring af CO<sub>2</sub> i  
2030***

20. september 2023

Aftale mellem

Regeringen (Socialdemokratiet, Venstre og Moderaterne), Socialistisk Folkeparti, Liberal Alliance, Det Konservative Folkeparti, Enhedslisten, Radikale Venstre, Dansk Folkeparti og Alternativet

Fangst og lagring af CO<sub>2</sub> (CCS) er et afgørende værktøj til at opfylde klimamål: både globalt med Parisaftalen, tættere på med EU's målsætninger og helt nært med Danmarks 70-procentsreduktionsmål i 2030. Konkret kan CCS bidrage som et virkemiddel til at reducere CO<sub>2</sub>-udledningerne fra affaldsanlæg, kraftvarmeværker og tung industri. Det er desuden muligt at fjerne CO<sub>2</sub> fra kulstofkredsløbet, hvis der fanges og lagres CO<sub>2</sub> fra f.eks. biogasanlæg og biogene kilder i forsyningssektoren. Derfor kan CCS samtidig bidrage til regeringens målsætning om 110-procentsreduktion i 2050 ift. 1990. CCS kan og skal ikke stå alene. Vi skal fortsat bruge energien effektivt, fortsætte udbygningen af vedvarende energi og grønne løsninger, men i udvalgte sektorer er det enten på nuværende tidspunkt ikke muligt eller fortsat for dyrt at reducere alle udledninger. Her er CCS en nødvendig teknologi.

For at indfri Parisaftalens mål, skal der ifølge FN's klimapanel (IPCC) scenarier globalt lagres 730 milliarder tons CO<sub>2</sub> frem mod 2100. CCS skal derfor op i gear for at bidrage til dette. Danmark har gode forudsætninger for at udnytte et stort potentiale for lagring af CO<sub>2</sub>. GEUS anslår, at Danmarks undergrund har plads til i alt 12-22 milliarder tons CO<sub>2</sub>, hvilket svarer til op til 500 års udledninger fra Danmark. Der er således plads til både dansk og udenlandsk fanget CO<sub>2</sub>, og det kan potentielt både skabe jobs og blive en god forretning for det danske samfund. En hurtig udvikling af CCS-markedet kan betyde både store investeringer og flere grønne jobs i Danmark.

CCS skal op i skala og ned i pris, og det kræver i de kommende år stor udvikling, som denne aftale hjælper på vej. Der skal investeres i udviklingen af hele værdikæden fra fangst til lagring eller anvendelse af CO<sub>2</sub>, infrastrukturen til transport af CO<sub>2</sub> skal udrulles, og der er behov for klare rammer om statens deltagelse i CO<sub>2</sub>-lagring. Det sker nu. Med denne aftale styrker aftalepartierne rammevilkårene for CCS i Danmark, giver industrien og energisektoren langt tydeligere investeringsrammer og skaber større sikkerhed for, at de skønnede reduktioner fra CCS bliver til virkelighed.

## Udviklingen siden 2020

Siden 2020 er der indgået en række politiske aftaler med henblik på at sikre en markedsbaseret udrulning af CCS, herunder den samlede CCS-strategi. På tværs af de politiske aftaler er der afsat ca. 38 mia. kr. til CCS, der skønnes at medføre reduktioner på i alt 3,2 mio. ton CO<sub>2</sub> i 2030. Derudover er der i Folketinget vedtaget en række lovforslag, der skaber det juridiske fundament for markedsudviklingen.

2023 er derfor allerede et historisk år i Danmark for CCS. I marts blev den første CO<sub>2</sub> lagret i Nordsøen, og i maj vandt Ørsted udbuddet af CCUS-puljens første fase på ca. 8 mia. kr. om at etablere det første fuldskala CCS-projekt i Danmark. I tillæg hertil underskrev Danmark i 2022 en aftale om grænseoverskridende transport af CO<sub>2</sub> med Belgien med henblik på geologisk lagring under havbunden.

Med de politiske aftaler, ambitiøse investeringer og planer fra markedsaktører i forbindelse med de første støttepuljer og udbud af lagringslicenser har Danmark taget de første vigtige skridt mod at etablere en samlet værdikæde for CCS. Samtidig er sektoren allerede i rivende udvikling.

## Barrierer for udvikling af CCS-markedet frem mod 2030

Input fra branchen, CCS-klyngernes anbefalinger og Klimarådet har vist, at især fire barrierer skal adresseres for at understøtte investeringslysten i CCS frem mod 2030. Denne aftale falder i tre hovedspor, der fokuserer på de danske rammer, og et hovedspor, der fokuserer på den europæiske og internationale indsats:

- Udmøntning af CCS-puljerne
- Ejerskab og regulering af transport af CO<sub>2</sub> via rør
- Statsligt medejerskab af tilladelser til lagring af CO<sub>2</sub> og rammer for lagring
- Internationale rammer

Foruden denne aftale, skal de langsigtede rammevilkår for CO<sub>2</sub>-fangst i forsyningssektoren fastlægges. Regeringen har fremrykket dette arbejde og forventer at drøfte et oplæg hertil med Folketingets partier inden årets udgang.

Aftalepartierne ønsker med aftalen at vise en mere sikker vej til de forventede reduktioner på 3,2 mio. CO<sub>2</sub> tons i 2030, styrke rammerne for, at udrulning af CCS i Danmark på sigt kan blive markedsbaseret og gøre Danmark til en europæisk hub for CO<sub>2</sub>-lagring. Aftalepartierne noterer sig, at Danmark står på tærsklen til et gennembrud for et meget vigtigt klimainstrument og potentielt Danmarks næste grønne erhvervseventyr.

### Udmøntning af CCS-puljer

Det er ambitionen, at CCS på sigt skal udrulles på markedsmæssige vilkår, hvor øgede privatøkonomiske incitamenter via bl.a. afgifter og kvoter for CO<sub>2</sub> fra fossile kilder og evt. certifikatsalg af klimakreditter fra biogene kilder, skal blive de bærende økonomiske incitamenter i markedet. Aftalepartierne noterer sig dog, at fangst og lagring af CO<sub>2</sub> i de kommende år fortsat forventes at være afhængig af statslig støtte.

Der er med *Klimaaftale for energi og industri mv. (2020)* og *Aftale om grøn skattereform for industri mv. (2022)* etableret to puljer til støtte af fangst og lagring af CO<sub>2</sub>: hhv. CCUS- og GSR-puljerne. Første fase af CCUS-puljen blev afgjort i maj 2023. CCUS-puljens anden fase og GSR-puljen støtter tilsammen CCS med ca. 27 mia. kr. og skønnes at reducere udledningerne med 2,3 mio. ton CO<sub>2</sub> i 2030. Aftalepartierne noterer sig, at begge puljer er forligsbelagt.

Aftalepartierne ønsker at skabe klarhed for markedsaktørerne om støttevilkår og vil understøtte, at CCS-udbuddene også bliver relevante for større punktkilder og regionale klynger. Det vil desuden øge konkurrencen om puljemidlerne. Aftalepartierne er i den forbindelse enige om følgende:

- CCUS-puljens anden fase og GSR-puljen sammenlægges til én samlet CCS-pulje, der skal udmøntes igennem to udbudsrunder.
- Udbuddene vil være på hhv. ca. 10,5 mia. kr. og 16,3 mia. kr. over en 15-årig periode. Det er forventningen, at det giver hhv. 0,9 og 1,4 mio. tons CO<sub>2</sub>-reduktioner årligt. Den samlede pulje skal dermed sikre 2,3 mio. årligt tons CO<sub>2</sub> fanget og lagret fra 2029 og 15 år frem. Samlet set vil der årligt blive lagret 3,2 mio. tons CO<sub>2</sub> fra 2029.

- Der kan indgås kontrakter med flere aktører, og støttemodtagere kan være enkelte aktører fra hele CCS-værdikæden, konsortier eller en tredjepart, som vil være ansvarlig for hele værdikæden
- Første udbud offentliggøres i juni 2024 og andet udbud i juni 2025.
- Der gives støtte pr. ton CO<sub>2</sub> fanget og lagret.
- Udbuddet designes med udgangspunkt i erfaringerne fra de første puljer mhp. at sikre så stor konkurrence om midlerne som muligt og dermed flest mulige reduktioner. Udbuddene vil ligesom det første CCUS-udbud have en vis fleksibilitet for opt-out efter 2030, der vil gøre det muligt at træde ud af kontrakten, hvis kontraktindehaver f.eks. ser en bedre forretning i at sælge CO<sub>2</sub> til anvendelsesformål. Udtrædelsesmuligheden designes, så de forventede reduktioner til 2030-målet leveres, og så der er mulighed for at afholde nyt udbud af midlerne med henblik på, at puljen fortsat leverer de aftalte reduktioner, indtil puljen udløber.
- Der vil være midler til fangst og lagring fra 2028 med krav om fuld fangst og lagring fra 1. januar 2029. Dette forventes at give tilstrækkelig tid for markedsaktørerne til at idriftsætte værdikæden og samtidig bidrage til Danmarks klimamål for 2030.
- Midlerne reperiodiseres for at understøtte den nye samlede puljeprofil. Det betyder, jf. bilag 2, at de af CCUS-puljens midler, der ligger efter 2044 (1,4 mia. kr.), bliver fordelt over årene før 2044. Tilsvarende bliver midlerne i 2026 og 2027 (0,7 mia. kr.) fordelt over årene, og der flyttes ca. 0,6 mia. kr. til 2028
- CCS-puljen støtter fangst, transport og lagring af CO<sub>2</sub> (CCS), der bidrager til opfyldelsen af Danmarks klimamål.

Aftalepartierne noterer sig, at udmøntningen af den samlede CCS-pulje forudsætter statsstøttegodkendelse fra Europa-Kommissionen.

## **Ejerskab og regulering af rørført transport af CO<sub>2</sub>**

Det er vigtigt for udviklingen af en samlet værdikæde for fangst og lagring af CO<sub>2</sub> i Danmark, at der er klare rammer for transport af CO<sub>2</sub>. Aftalepartierne ønsker med denne aftale at følge op på efterspørgsel fra branchen om klare rammer for transport af CO<sub>2</sub> via rør. Der findes i dag regulering for transport af CO<sub>2</sub> via rør direkte fra fangst til permanent lagring, men der udestår klare rammer for transport af CO<sub>2</sub> via rør til f.eks. anvendelse (CCU) eller havn mhp. lagring i Nordsøen. Hermed følges op på de anbefalinger, som de seks CCS-klynger afgav i starten af 2023. CCS-klyngerne blev nedsat med anden del af CCS-strategien til at give anbefalinger om lokal transport af CO<sub>2</sub>.

For at understøtte udviklingen af en rørtransportinfrastruktur for CCS på markedsbaserede vilkår, hvor markedets efterspørgsel driver udbygningen af rørinfrastrukturen, er aftalepartierne enige om, at:

- Der udarbejdes en ny hovedlov for transport af CO<sub>2</sub>, som ventes at blive sendt i høring ultimo 2023 og fremsat i Folketinget primo 2024. Loven skal sikre klare og ensartede rammer for rørført transport af CO<sub>2</sub>, uanset hvortil og med hvilket formål CO<sub>2</sub>en transporteres i Danmark.
- Den eksisterende bemyndigelse i undergrundsloven til, at Energistyrelsen ved godkendelse af projekter kan stille krav til dimensionering af CO<sub>2</sub>-rørledninger, vil blive overført til den nye hovedlov. Sigtet hermed er at understøtte en fremtidssikret dimensionering af den rørførte infrastruktur.

- Både private og statslige selskaber skal kunne eje, etablere og drive infrastruktur til transport af CO<sub>2</sub>. Formålet er at understøtte en markedsbaseret udvikling af CCS og ikke bremse eksisterende og kommende CCS-projekter.
- Forsyningstilsynet får bemyndigelse til at regulere adgang for tredjeparter til CO<sub>2</sub>-transportrør. Det skal sikre, at ingen aktør uretmæssigt kan forhindre andre aktører i at anvende et rør, men at alle parter, der ønsker at anvende et rør til transport af CO<sub>2</sub>, så vidt muligt kan anvende det.
- Regeringen præsenterer i 2024 et oplæg om rammerne for grænseoverskridende infrastruktur og sammenkobling af regionale transportnet til transport af CO<sub>2</sub>. Oplægget skal understøtte både den politiske ambition om, at Danmark skal være europæisk hub for CO<sub>2</sub>-lagring, og bidrage med CO<sub>2</sub>-fangst og -lagring til opfyldelse af klimamålet i 2030 jf. Klimafremskrivningen. Der træffes derfor ikke beslutning om ejerskab og regulering af rørinfrastruktur på tværs af landegrænser og regionalt i denne aftale.

Den nye hovedlov om transport af CO<sub>2</sub> skal sikre tredjepartsadgang til alle CO<sub>2</sub>-rørledninger, så infrastrukturejeren ikke på urimeligvis kan udnytte en monopollignende position, samt klare regler for ekspropriation ved etablering af CO<sub>2</sub>-rørledninger. En markedsbaseret ejerskabsmodel følger den politiske ambition i CCS-strategien om, at CCS skal udvikles på markedsbaserede vilkår.

Aftalepartierne noterer sig, at de efter endt udbud af den samlede CCS-pulje vil blive præsenteret for en status for udviklingen af rørinfrastrukturen, herunder om planerne om etablering af CO<sub>2</sub>-rør lever op til forventningerne med henblik på en drøftelse af, om der er behov for yderligere tiltag.

Aftalepartierne noterer sig, at Europa-Kommissionen planlægger at fremlægge et forslag til en *Industrial Carbon Management Strategy*, der forventes i starten af 2024. Det forventes, at strategien adresserer regulatoriske behov og rammer for CO<sub>2</sub>-transportinfrastruktur. På baggrund af Europa-Kommissionens strategi vil aftalepartierne inden udgangen af 2024 blive forelagt et oplæg til mulige rammer for grænseoverskridende rørtransport og sammenkobling af regionale transportnetværk.

Aftalepartierne noterer sig, at kommunalt ejede affalds- og forsyningsselskaber skal have eksplicit hjemmel i den relevante sektorregulering, hvis de skal deltage i virksomhed, som eksempelvis at kunne eje rørinfrastruktur. Der er igangsat et arbejde med et beslutningsoplæg vedrørende de langsigtede rammevilkår for CO<sub>2</sub>-fangst i forsyningssektoren, herunder for kommunalt ejede forsyningsselskaber. Resultaterne af arbejdet vil blive drøftet politisk inden udgangen af 2023 blandt andet med henblik på at understøtte lige konkurrence mellem kommunalt- og privatejede selskaber i forbindelse med udbud af CCS-puljen.

Aftalepartierne noterer sig denne aftale ikke ændrer på tidligere aftale *Køreplan for fangst, transport og lagring af CO<sub>2</sub>* af december 2021 om, at en model for CO<sub>2</sub>-fangst på affaldsforbrændings- og biomasseanlæg skal understøtte, at omkostninger til CCS-anlæg ikke overvæltes på varme- og affaldsforbrugere.

### **Fremtidig statslig deltagelse i CO<sub>2</sub>-lagringslicenser**

Aftalepartierne er enige om at åbne et udbud på land og kystnært inden udgangen af 2023, med forbehold for Energistyrelsens igangværende strategiske miljøvurdering af otte kystnære og land-baserede lokaliteter jf. bilag 1. Aftalepartierne har generelt fokus på sikkerheden ved CO<sub>2</sub>-lagring

og noterer sig, at et kommende udbud af CO<sub>2</sub>-lagringslicenser på land kun kan åbnes, hvis Energistyrelsen vurderer, at det er sikkerheds- og miljømæssigt forsvarligt. KEF-udvalget forelægges en redegørelse for licensrunden, før denne igangsættes.

Aftalepartierne er enige om, at det er vigtigt, at sikkerheds- og arbejdsmiljømæssige hensyn sikres i forbindelse med lagring både på land og til havs. Aftalepartierne er derfor enige om at konsolidere den igangværende myndighedskoordinerings i en myndighedsgruppe, der har til formål fortsat at understøtte bl.a. sikkerheds- og arbejdsmiljømæssige hensyn i forbindelse med kommende CO<sub>2</sub>-lagringsprojekter, herunder reguleringen af området og myndighedernes tilsyn med projekterne.

Aftalepartierne er fremover åbne for nye lagringsmuligheder og teknologier, der kan understøtte sikker og miljømæssigt forsvarlig lagring af CO<sub>2</sub>.

#### **Nordsøfondens medejerskabsandel**

Med *Rammevilkår for CO<sub>2</sub>-lagring i Danmark* af 21. juni 2022 blev det aftalt, at Nordsøfondens deltagelse i CO<sub>2</sub>-lagringslicenser sammen med almindelig beskatning skal være statens primære sikring af et evt. overskud fra lagring af CO<sub>2</sub> i undergrunden. I februar 2023 meddelte Energistyrelsen de første tre tilladelser til fuldskala CO<sub>2</sub>-lagringsprojekter i Nordsøen. Med aftalen blev det besluttet, at Nordsøfonden deltager med 20 pct. i hver af de i alt tre tildelte lagringslicenser. Aftalepartierne er enige om, at fremtidige CO<sub>2</sub>-lagringslicensrunder sker under følgende rammer:

- Statens ejerandel via Nordsøfonden i lagringslicenser fastsættes også fremadrettet til 20 pct. For at sikre transparens og for at give klarhed for licensansøgere, fastsættes Nordsøfondens ejerandel i det relevante udbudsmateriale.
- Statens rettigheder aftales gennem en samarbejdsaftale for den enkelte licens mellem Nordsøfonden og de givne aktører, som det kendes fra olie- og gassektoren.

Aftalekredsen noterer sig, det fastsættes i efterforsknings- og lagringstilladelser, at sociale vilkår svarende til dem, der gør sig gældende ved f.eks. første udbud af CCUS-puljen, skal overholdes.

Såfremt der opstår ønske om at ændre i den statslige medejerskabsandel i fremtidige CO<sub>2</sub>-lagringslicenser, drøftes dette blandt aftalepartierne.

Danmark har hidtil afsat ca. 200 mio. kr. til geologiske undersøgelser af Danmarks undergrund med henblik på CO<sub>2</sub>-lagring på land og kystnært. Undersøgelserne er blevet gennemført af GEUS, som løbende stiller undersøgelsesresultater gratis til rådighed med henblik på at understøtte udvikling af et marked for CO<sub>2</sub>-lagring i Danmark. Med et forestående udbud af lagringslicenser i disse zoner kan Danmark nu høste udbyttet af denne investering. Aftalepartierne er derfor enige om, at:

- Det gøres til et krav ved fremtidige licensrunder, at licensmodtagere skal yde betaling til staten for en tildelt lagringslicens svarende til statens udgifter forbundet med kvalifikation af den konkrete lagringslokalitet.
- Beløbet skal først betales, hvis der efter efterforskningsfasen søges om lagringslicens (med forbehold for, at det ikke indebærer ulovlig statsstøtte at udsætte betalingen).

## Gas Storage Denmark

Gas Storage Denmark (GSD) fik med aftalen *Rammevilkår for CO<sub>2</sub>-lagring i Danmark* af 21. juni 2022 mulighed for at igangsætte arbejdet med pilotprojektet for CO<sub>2</sub>-lagring ved Stenlille. Gas Storage Denmark har i samarbejde med GEUS vurderet, at pilotprojektet har teknisk potentiale til at lagre CO<sub>2</sub> i op til 20 år frem for de fem år, det oprindeligt blev vurderet muligt at lagre i. Dette muliggør lagring af op til 7,5 mio. ton CO<sub>2</sub> mere end forventet og gør projektet mere omkostnings-effektivt. Branchen viser samtidig interesse i at samarbejde med Gas Storage Denmark om at modne øvrige lagre på land gennem fortsat dialog og undersøgelser med henblik på fremtidige mulige partnerskaber. Aftalepartierne er enige om, at:

- Gas Storage Denmark ikke kan indgå i andre lagringslicenser end den i Stenlille, da statens medejerskab varetages af Nordsøfonden.
- Gas Storage Denmark kan yde teknisk bistand og drift til andre aktører på markedsvilkår under iagttagelse af statsstøttere reglerne.

## Internationale rammer

For at sikre klare rammer for CCS i Danmark, er det afgørende, at ikke blot den danske men også den internationale regulering af CCS er på plads. En manglende afklaring på EU-niveau kan medføre uklare rammer for investeringer i CCS-projekter i Danmark. Det er derfor vigtigt fortsat at fremme danske interesser på udviklingen af regulatoriske rammer i EU og internationalt. Dette skal også ske gennem fortsat samarbejde med ligesindede lande, som ønsker at understøtte udviklingen af CCS internationalt og i EU-regi. Endelig sikres det ved at understøtte, at danske aktører kan hjemtage EU-midler fra bl.a. EU Innovation Fund, hvilket der er afsat midler til på *Finanslov for 2023*. Aftalepartierne er derfor enige om, at:

- Der fortsat arbejdes for at fremme danske interesser bl.a. i EU's arbejde med rammerne for CCS-området samt med negative udledninger i EU's kvotesystem, *jf. En køreplan for fangst, transport og lagring af CO<sub>2</sub> (Anden del af en samlet CCS-strategi)* af december 2021.
- Der fortsat arbejdes for CCS-strategiens målsætning om at indgå flere samarbejdsaftaler med ligesindede lande, og aftalepartierne opfordrer regeringen til at indgå flere internationale aftaler om transport af CO<sub>2</sub>. Særligt prioriteres arbejdet med lande, der ligesom Danmark ønsker at anvende CCS som middel til at reducere CO<sub>2</sub>-udledninger, der er vanskelige at reducere, og fjerne CO<sub>2</sub> fra kulstofkredsløbet, som f.eks. Tyskland, Norge, Nederlandene, Sverige og Frankrig, for at understøtte udviklingen af CCS i Danmark og resten af Europa.
- Der iværksættes en strategisk indsats for at understøtte hjemtagningen af EU-støtte til bl.a. CCS-projekter, *jf. Finansloven for 2023*.
- Der tages dansk stilling til grænseoverskridende rørtransport og sammenkobling af regionale transportnet, når Europa-Kommissionen fremlægger sin *Industrial Carbon Management Strategy* – forventeligt i 2024.

Danish Storage Forum nedsættes, som får til opgave at komme med input til prioriteringen af arbejdet med internationale samarbejdsaftaler og arbejdet med at fastlægge den grænseoverskridende transport. Forummet skal bl.a. give input til regeringens oplæg om infrastruktur til transport af CO<sub>2</sub> over grænser og regionalt, som drøftes med aftalepartierne inden udgangen af 2024.

## Aftalens karakter

Aftalen har karakter af en stemmeaftale, hvor aftalepartierne forpligter sig til at stemme for de lovforslag og bevillingsmæssige hjemler, der udmønter aftalens indhold. Regeringen vil løbende orientere aftalekredsen om væsentlig udvikling og implementering på området. Der etableres ingen nye forligsbindinger med aftalen. Aftalepartierne noterer sig, at aftalen følger op på de to delaftaler om strategien for fangst og lagring af CO<sub>2</sub> samt aftale om rammevilkår for lagring af CO<sub>2</sub> i Danmark.

CCS-puljen er omfattet af forlig gennem *Klimaaf tale for energi og industri mv.* af juni 2020 (S, V, DF, RV, SF, EL, K, LA og ALT) og *Aftale om grøn skattereform for industri mv.* af juni 2022 (S, V, SF, RV og K).



## Bilag 1: Oversigt over mulige kommende udbudsområder



\*Der tages forbehold for resultatet af den igangværende strategiske miljøvurdering af de navngivne områder kystnært samt på land.

## Bilag 2: Oversigt over puljeprofiler ved ny CCS-pulje

**Tabel 1**

**Puljeprofil ved sammenlægning og ændringer i puljeprofil i forhold til tidligere puljer til CCS**

	2026	2027	2028	2029	2030- 2040 (årligt)	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	Total
<b>Mio. kr. (2023-PL)</b>															
1. udbud	0	0	670	683	683	614	534	497	0	0	0	0	0	0	10509
2. udbud	0	0	475	1025	1025	1025	907	820	817	0	0	0	0	0	16348
Total	0	0	1145	1707	1708	1639	1441	1317	817	0	0	0	0	0	26856
Marginal økonomisk ændring per år	-161	-553	587	23	24	132	305	187	613	-313	-308	-308	-266	-203	0

Anm.: Midlerne er opgjort i mio. kr. (2023-pl) for de to udbud i den nye CCS-pulje. Midlerne for CCS-puljen er baseret på CCUS-puljens anden fase og GSR-puljen, og er inkl. administrationsomkostninger og inkl. evt. afledt afgiftstab. De akkumulerede effekter er behæftede med stor usikkerhed, og de endelige CO<sub>2</sub>-reduktionseffekter vil blive bestemt af de endelige tilbud i udbuddene.

Kilde: KEFM.