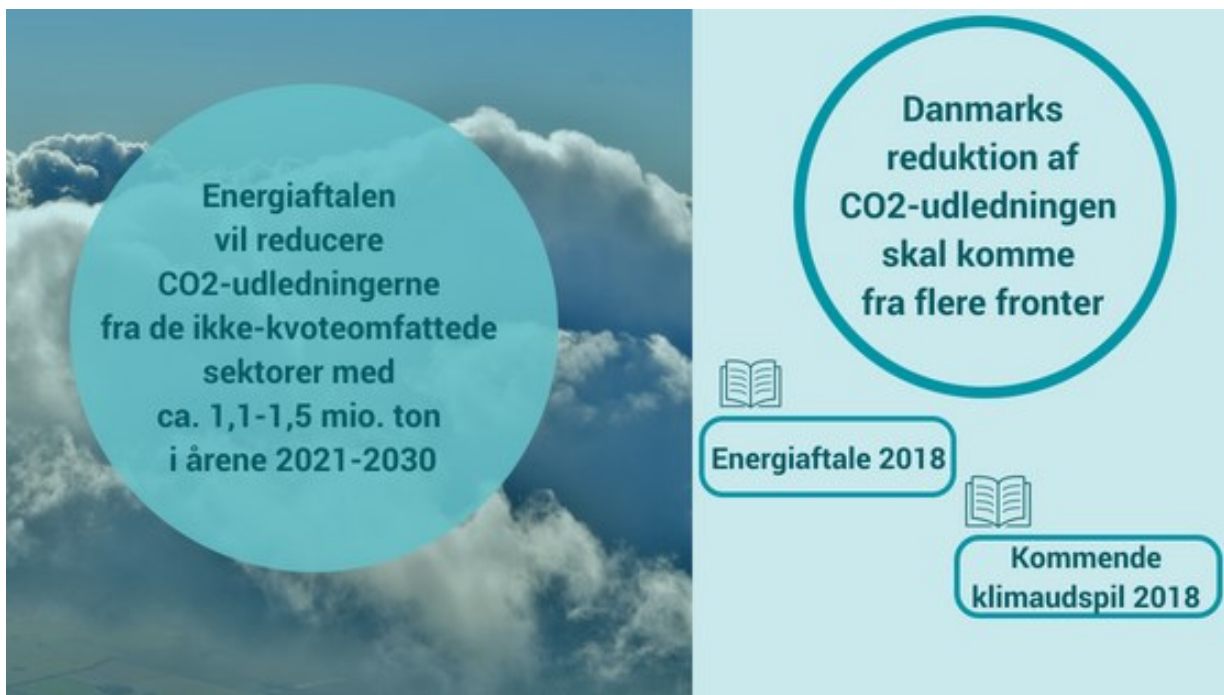


CO₂-effekter



Energiaftalen bidrager til de ikke-kvotefattede forpligtelser

Energiaftalens initiativer vil reducere udledningerne fra den del af energisektoren, der ligger uden for kvotesystemet, med ca. 1,1-1,5 mio. ton i perioden 2021-2030. De største bidrag kommer fra den reducerede elvarmeafgift, der gør det mere attraktivt at skifte til varmepumper, og fra den nye energispare-tilskudspulje. Med disse og andre initiativer vil aftalen bidrage til, at Danmark når målet om en 39 pct. reduktion i 2030 for disse sektorer.

En grøn omstilling af den danske energisektor

De øvrige grønne tiltag i energiaftalen, herunder planlægningen af nye havvindmølleparker, 4,2 mia. kr. til årlige udbud af bl.a. sol og vind samt yderligere reserver til fremme af vedvarende energi, betyder, at aftalen isoleret set fører til en reduktion af Danmarks samlede CO₂-udledninger med 10-11 mio. ton i 2030. Hovedparten af disse reduktioner vil finde sted inden for EU's kvotesektor.

Kommende klimaudspil vil give yderligere reduktioner

Energiaftalens bidrag til reduktion af de ikke-kvotefattede udledninger vil ikke stå alene. Efter sommerferien vil der komme et klimaudspil, der vil indeholde flere initiativer. Klimaudspillet vil fokusere målrettet på indsatsen inden for de ikke-kvotebelagte sektorer og bidrage til, at Danmark når sit reduktionsmål i 2030.

Transport

Energiaftalen indeholder også en pulje på i alt 500 mio. kr. over perioden 2020-2024, som understøtter grønne transportløsninger. Samtidig arbejder regeringen for, at EU sætter langt mere ambitiøse reduktionskrav til nye person- og varebilers CO₂-udledning, så niveauet i 2030 bliver nedbragt med mindst 40 pct. i forhold til 2021 samt for ambitiøse CO₂-krav til nye tunge køretøjer.

Det vil bidrage til at nedbringe CO₂-udledningerne uden for EU's kvotesektor yderligere.