



Nordsøsamarbejdets arbejdsgrupper

Nordsøsamarbejdets ti medlemslande har vedtaget et arbejdsprogram for 2016-2019. I arbejdsprogrammet er der nedsat fire arbejdsgrupper, som har til opgave at udvikle og implementere arbejdsprogrammet. De fire arbejdsgrupper består af eksperter fra medlemslandene og Europa-Kommissionen, regulerende myndigheder, virksomhedsrepræsentanter, investorer samt civilpersoner.

De fire arbejdsgrupper vil her kort blive gennemgået med oversigt over deres primære formål samt nuværende resultater.

Arbejdsgruppe 1: Fysisk maritim planlægning

Arbejdsgruppen har til formål at koordinere planlægningen og udviklingen af potentielle grænseoverskridende projekter, herunder særligt at udpege mulige havarealer for sådanne projekter. Arbejdsgruppen har desuden til formål at udvikle en fælles tilgang til at vurdere miljømæssige konsekvenser for potentielle grænseoverskridende projekter. Medlemslandene arbejder i dag ud fra forskellige tilgange, hvorfor der er gevinster at hente ved at harmonisere og forenkle kravene til miljøvurderingerne. Derudover beskæftiger arbejdsgruppen sig også med tilgængeligheden af marinedata, som kan anvendes til planlægning, vurdering, tildeling af licenser og opererende aktiviteter.

De primære formål med arbejdsgruppen er:

- Koordinere planlægning og udvikling af grænseoverskridende projekter til offshore vind, særligt udpegningen af relevante områder
- Udvikle en fælles tilgang til at vurdere de miljømæssige konsekvenser for potentielle projekter
- Forbedre adgangen til og koordineringen af marinedata
- Udveksle knowhow og best practices

Resultater siden oprettelse af Nordsøsamarbejdet:

- Opstart af SEANSE-projektet, som bl.a. arbejder på at udvikle en fælles tilgang til strategisk miljøvurdering mellem landene
- Opstart af CEAF, en underarbejdsgruppe, der undersøger mulighederne for en fælles ramme for miljøvurderinger

Arbejdsgruppe 2: Udvikling og regulering af offshore-net og anden offshore-infrastruktur

Arbejdsgruppen har til opgave at koordinere og udvikle planlægningen af et optimeret transmissionsnet i Nordsøen til indpasning af store mængder havvind, herunder udvikling af den tilknyttede infrastruktur fra kysten og ind til forbrugsstederne.

Der arbejdes med at identificere og fjerne regulatoriske barrierer for potentielle grænseoverskridende projekter for at fremme sådanne projekter, herunder særligt udviklingen af forbindelser mellem landene til at handle med elektricitet. Arbejdsgruppen har desuden til opgave at udforske muligheden for at udvikle hybridprojekter, samt udforske i potentielle samarbejder med den konventionelle offshore sektor.

De primære formål med arbejdsgruppen er:

- Fjerne regulatoriske barrierer for potentielle grænseoverskridende projekter
- Udvikle et regionalt optimeret transmissionsnet i Nordsøen
- Udforske synergier med den konventionelle offshore sektor og muligheden for hybridprojekter

Resultater siden oprettelse af Nordsøsamarbejdet:

- Identificering af fire geografiske områder med særlig potentiale til at udvikle fælles hybridprojekter
- Igangsat et studie af potentielle barrierer for fælles hybridprojekter

Arbejdsgruppe 3: Støtteramme og finansiering af offshore vind

Arbejdsgruppen beskæftiger sig med koordinering af nationale planer for opsætning af havvindmølleparker, herunder koordinering og planlægning af timingen for udbud af offshore vind. Arbejdsgruppen har også fokus på udveksling af best practices ift. design af udbud.

Fremtidig finansiering og støtte kan være en forudsætning for succesfulde fælles projekter mellem landene. Derfor undersøger arbejdsgruppen mulighederne for at søge støtte gennem EU-fonde og institutionelle investorer. I forlængelse af dette udveksles der information mellem medlemslandene omkring de potentielle behov til infrastruktur for at give private investorer en fornemmelse for fremtidig efterspørgsel.

De primære formål med arbejdsgruppen er:

- Koordinere nationale planer for opsætning af havvindmølleparker
- Koordinere planlægning og timing af udbud
- Analysere og udvikle muligheden for at mobilisere kapital til fælles projekter

Resultater siden oprettelse af Nordsøsamarbejdet:

- Oversigt over planlagte udbud og planer for havvind i Nordsøen
- Platform til at koordinere timingen af bud på offshore vind

Arbejdsgruppe 4: Standarder, tekniske regler og reguleringer i offshore vindsektoren

Arbejdsgruppen har til opgave at harmonisere regler med det formål at skabe enklere og mere gennemskuelige krav til industri og produktion. Forskellige krav til layout og farve på havvindmøllerne, arbejdsmiljøkrav og grænseværdier for støjgener er eksempler på områder, hvor der kan opnås stordriftsfordele, hvis reglerne harmoniseres. Fordelen ved at skabe fælles regler er bl.a., at der ikke skal produceres forskellige typer møller og komponenter til disse, men at der på tværs af landene arbejdes ud fra én fælles produktionsstandard. Desuden gør fælles standarder det enklere, når medarbejdere ikke skal tilpasse sig forskellige krav til sikkerhedskursus- og sko, når de krydser landegrænser.

Derudover har arbejdsgruppen til formål at udveksle best practices for, hvordan havvindmølleparkernes layout bedst anvendes, samt undersøge mulighederne for etablering af faciliteter til innovation, test og demonstrering af teknologi. Der arbejdes også på, hvordan certificationsstandarder for diverse komponenter til offshore vindprojekter kan harmoniseres.

De primære formål med arbejdsgruppen er:

- Harmonisere regler vedr. luftfartsmarkeringer og -lys
- Harmonisere helbreds- og sikkerhedsregler, herunder besætnings- og fartøjskrav
- Harmonisere certificationsstandarder for komponenter i offshore vindprojekter
- Udveksle best practices omkring havvindmølleparklayout
- Etablere faciliteter til innovation, test og demonstrering af ny teknologi

Resultater siden oprettelse af Nordsøsamarbejdet:

- Udkast til forslag til harmonisering af regler og standarder for hhv. sundhed og sikkerhed; certificering af komponenter i havvindmølleprojekter samt ensretning af regler vedr. bemanning af skibe til opførelse og vedligeholdelse af møller, som er blevet vurderet af både medlemslandene og stakeholders

