



Fakta: Klimaplanen og den videre proces

August 2013

Klimaplanen

Regeringen ser alvorligt på klimaforandringerne. Det er en af de vigtigste udfordringer, som verden står overfor, og der er brug for handling. I Danmark viser vi, at det faktisk er muligt at tage vare på klimaet og forene det med fortsat økonomisk vækst. Det er ved eksemplets kraft, at Danmark kan bidrage til at få resten af verden med. Regeringens 40 procents reduktionsmålsætning i 2020 skal bringe os videre i den retning. Når energiforliget er fuldt implementeret, vil vi være langt i forhold til opfyldelsen af det meget ambitiøse mål om 40 procents drivhusgasreduktion i 2020, men der er også brug for at tage fat om reduktionsindsatsen i transportsektoren, landbruget, byggeriet og affaldssektoren. Regeringens klimaplan giver et samlet billede af regeringens tilgang til klimapolitikken både nationalt og på EU-niveau og skal inspirere til integration af klimahensyn i de kommende års sektorpolitikker for at opfylde 40 procents målet i 2020 og bidrage til den grønne omstilling.

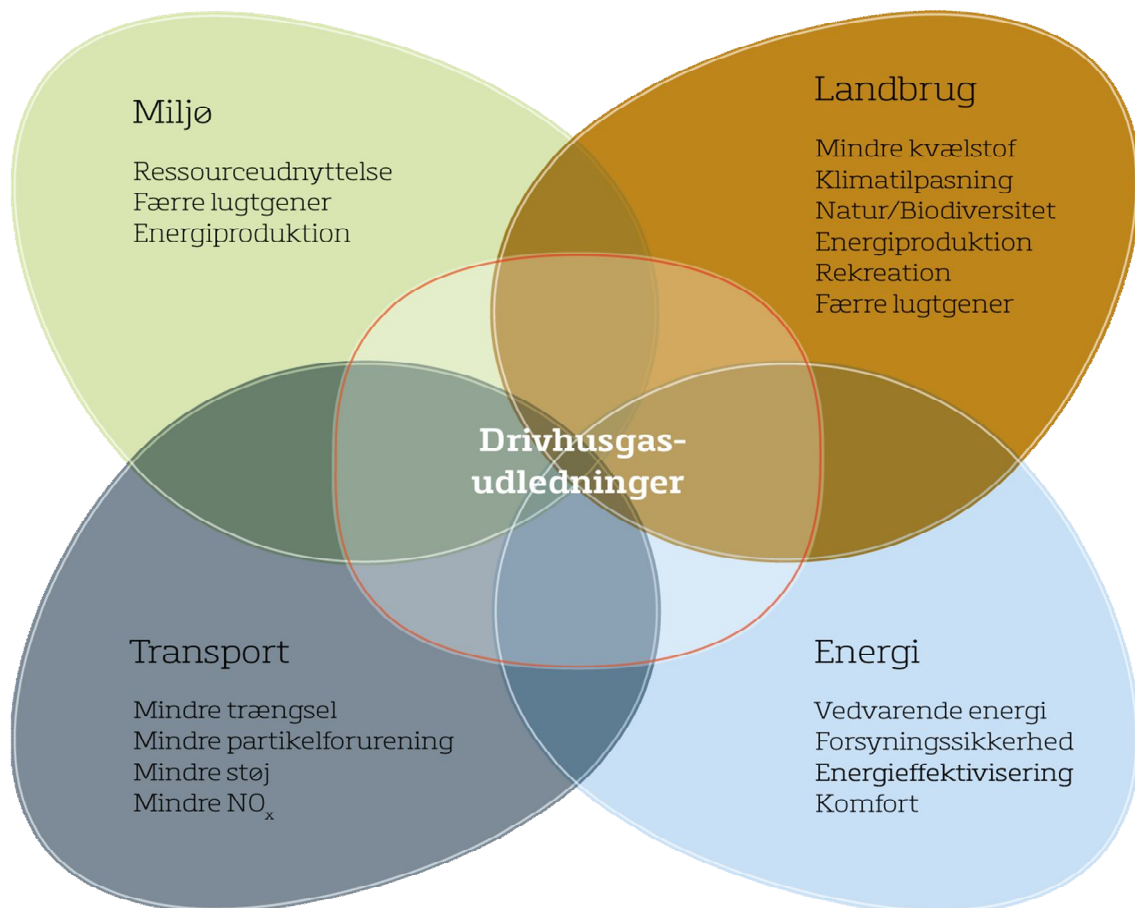
Den videre proces

Klimaloven

Forventningen er, at forslag til klimalov vil blive fremsat i Folketinget efter jul. Klimaloven vil være den formelle ramme, der stilles op om regeringens klimapolitik. Klimaloven er på tegnebrættet og der er ikke taget endelig stilling til, hvordan loven skal udformes. Udgangspunktet er, at der vil blive tale om en proceslov, der skal sikre løbende monitorering af drivhusgasudledningerne og jævnligt give en status for klimainsatsen og dermed også skabe gennemsigtighed i klimapolitikken. Klimaloven vil bl.a. komme til at indeholde en lovfæstet, årlig klimaredegørelse.

Sektorintegration

Integration af klimahensyn på andre politikområder er et grundlæggende princip for regeringens klimapolitik. Det betyder, at når der træffes beslutninger på fx landbrugs-, transport – eller miljøområdet så skal den positive klimaeffekt indgå i beslutningsgrundlaget. Regeringen vil bruge klimaplanen, virkemiddelkataloget og klimaloven som grundlag for at integrere de rette omkostningseffektive klimatiltag, når der træffes beslutninger om politiske tiltag indenfor sektorpolitikkerne.



Gennem opfølgningen på Natur- og Landbrugskommissionens anbefalinger, hvor regeringen har sat et større udredningsarbejde i gang, vil der i de kommende år blive taget de nødvendige initiativer til at få indtænkt klimahensyn i den kommende regulering af landbruget. Trængselskommissionen kommer ligeledes med anbefalinger til at nedbringe trængsel i Hovedstadsområdet i løbet af 2013.

EU

Som det fremgår af klimaplanen vil regeringen arbejde for, at der i EU opnås enighed om tiltag til en strukturel forbedring af EU's kvotemarked for at få en mere effektiv klimapolitik på EU-plan. Det er en forudsætning for en omkostningseffektiv national indsats. Tilsvarende arbejder regeringen også for stramninger af CO₂ krav til biler i EU-regi, samt at udmøntningen af EU's fælles landbrugspolitik bliver så grøn som mulig.